



Vorbemerkungen zur Weltobusliste

In den Tabellen wurden alle bekanntgewordenen Obusanlagen aufgenommen, auch Versuchs-, Militär- und Güterverkehrsanlagen.

Unter den gebauten und nicht in Betrieb genommenen Obussystemen sind die aufgeführt, die zumindest zum Teil errichtet, aber nie in Betrieb genommen wurden.

Wo in den Spalten der Eröffnung und der Stilllegung keine Eintragungen gemacht wurden, ist das (genaue) Datum nicht bekannt. Unter dem Stilllegungsdatum versteht der Autor den Tag, an dem der letzte Obus offiziell aus dem Verkehr genommen wurde.

Bei vielen Betrieben fahren kurzzeitig weiter Obusse, diese wurde jedoch im allgemeinen aber nicht dokumentiert.

In der Spalte Bemerkungen wurden die anderen (alten) Namen und Schreibweisen der Städte und besondere Systemmerkmale aufgenommen.

Bei der Übertragung der Städtenamen aus dem Kyrillischen, Chinesischen und Koreanischen wurde die deutsche Transkription angewendet.

Es wurde versucht, die aktuellen politischen Ländergrenzen und Benennungen der Städte zu berücksichtigen

Da der Obus wie kein anderes Verkehrsmittel politischen Veränderungen ausgesetzt ist, ist eine Liste nie vollkommen.

Alle Hinweise sind willkommen: <mailto:MSchin488@aol.com>

Alles Amateurinformationen!

Abkürzungen:

I.B. In Betrieb befindliches Obussystem
N.I.B. Gebautes, aber nicht in Betrieb genommenes Obussystem
 (mehr als nur Planung)

Literaturverzeichnis:

Zu umfangreich, bitte beim Autor erfragen!

Vielen Dank an alle Enthusiasten für die Informationen!